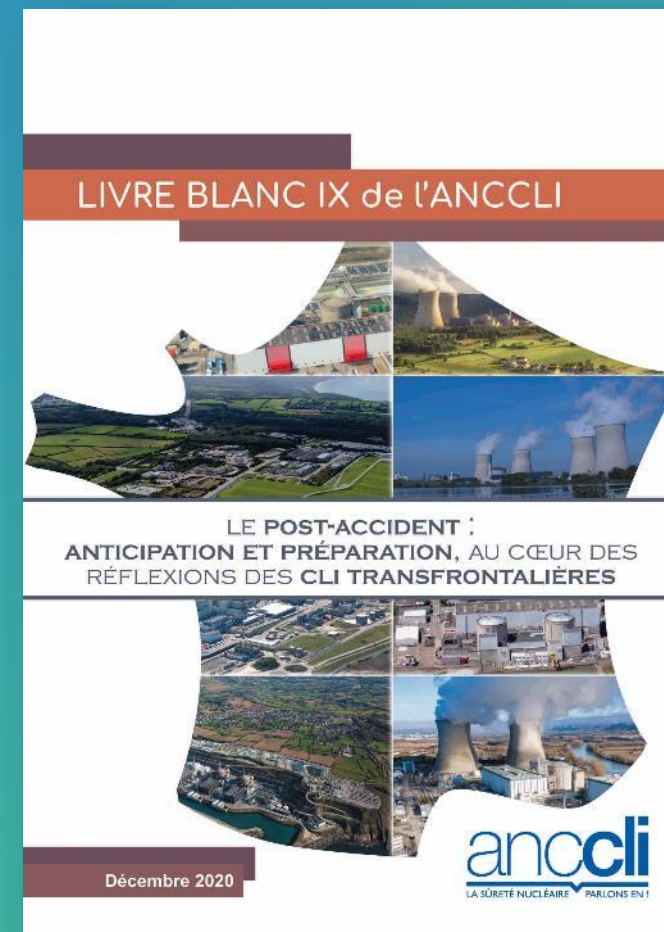


LE POST-ACCIDENT

ANTICIPATION ET PRÉPARATION, AU CŒUR DES RÉFLEXIONS DES CLI TRANSFRONTALIÈRES



CONVENTION D'AARHUS ET D'ESPOO

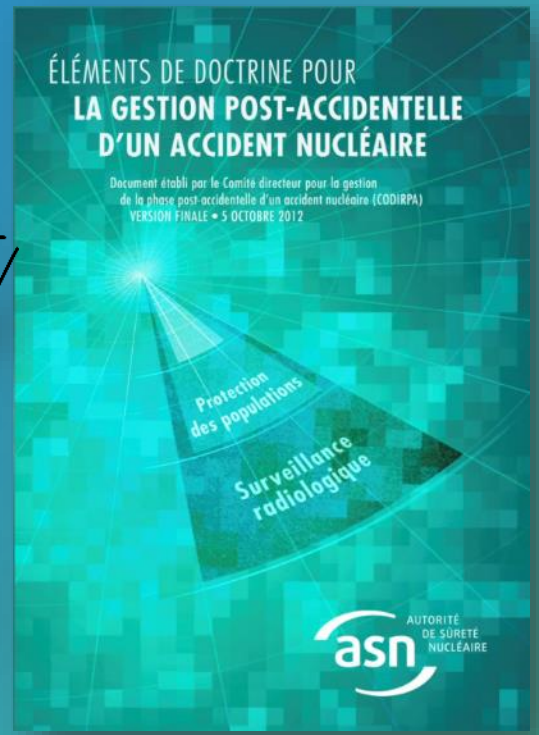
Les populations locales sont les principales parties prenantes de la gestion de crise et du post-accident

La participation de ces populations aux phases de préparation et de gestion est une condition sine qua none d'une préparation effective et efficace.



CONTEXTE DU LIVRE BLANC

- Evolution de la doctrine Codirpa
- 8 CLI transfrontalières (Bugey, Cattenom, Chooz, CSM Andra, Fessenheim, Flamanville, Gravelines, Orano La Hague)
- 2016 : les PPI des CNPE passent de 10 à 20 km



CHRONOLOGIE

« L'aspect pyramidal et descendant de la communication, je ne suis pas sûre que cela fonctionne dans le contexte actuel. La population aujourd'hui a besoin de discuter, de donner son avis, de s'approprier les choses pour pouvoir les accepter ».

Un outil de dialogue pour cerner les préoccupations

Etape 1

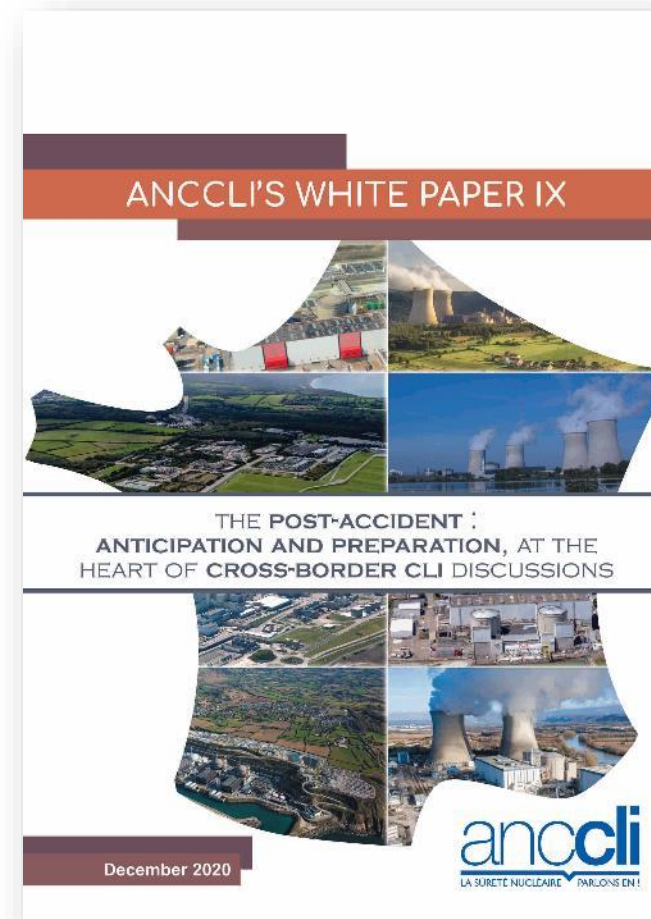
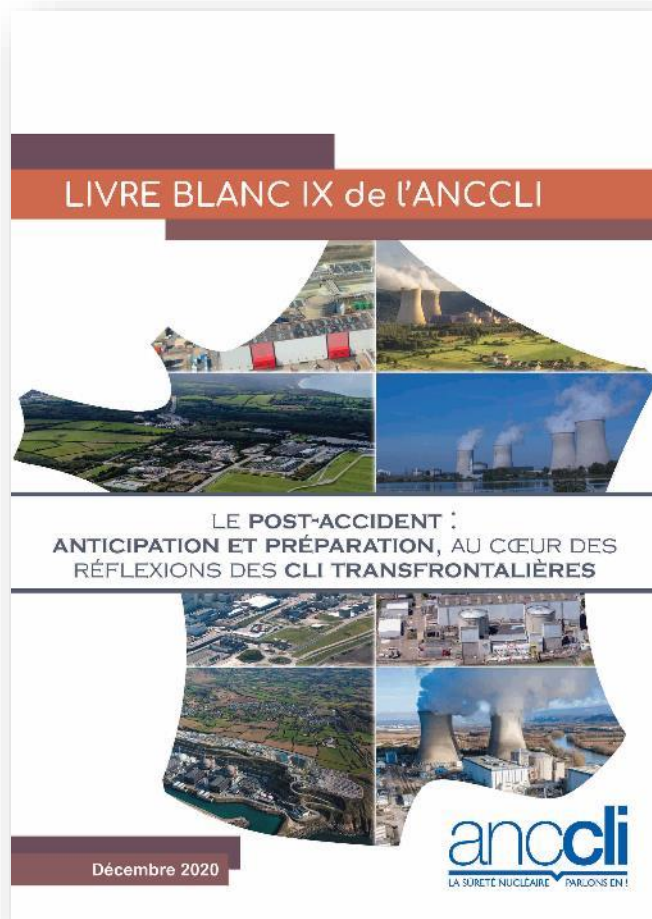
Des ateliers d'échanges autour des principales préoccupations

Etape 2

Un livre blanc structuré autour des expressions entendues des participants

Etape 3

UN LIVRE BLANC EN FRANÇAIS ET EN ANGLAIS



LE POST-ACCIDENT : COMMUNIQUER DANS UN CONTEXTE INCERTAIN

- Nécessité d'une information transparente, vraie et crédible pour les habitants du territoire face à l'incertitude quotidienne
- Pouvoirs publics, source d'information essentielle (parmi d'autres)
 - Lisibilité et honnêteté de l'information délivrée par les autorités
 - Pas d'infailibilité, reconnaître ses erreurs et l'absence de certitude
 - Un besoin de capacité d'écoute et de dialogue
- La complexité de cette communication s'accroît dans un contexte transfrontalier (disparité des dispositifs nationaux)

+
●

« Je pense qu'il faut être humble dès le départ, reconnaître que les connaissances dont on dispose à l'heure actuelle pourront évoluer au fur et à mesure »

LA STRUCTURE DU LIVRE BLANC

*13 RECOMMANDATIONS STRUCTURÉES EN 3
GRANDS CHAPITRES*

CAP SUR LA PRÉPARATION TERRITORIALE

Poser un cadre
territorial aux enjeux
du post-accident

UNE GOUVERNANCE POST-ACCIDENTELLE AU SERVICE DES TERRITOIRES

Poser les cadres
précis de délégation
de rôles aux acteurs
locaux

LA PLURALITÉ, RESSOURCE POST- ACCIDENTELLE

• Comment se
mobiliser, en territoire,
sur le post-accident

I - CAP SUR LA PRÉPARATION TERRITORIALE

La préparation à la gestion des conséquences d'un accident nucléaire se joue d'abord au niveau des territoires

- Recenser les spécificités des territoires : enjeux, ressources, acteurs... pour évaluer les implications
- S'appuyer sur la capacité d'initiative des acteurs locaux, premiers experts de leur territoire, pour construire la préparation territoriale
- Anticiper, Préparer, dialoguer... facteurs de confiance, de résilience

« Si le territoire fait surgir des solutions qui conviennent à tout le monde, on peut mieux arriver à gérer la complexité de la situation »

I - CAP SUR LA PRÉPARATION TERRITORIALE

Des enjeux non radiologiques à mettre au cœur de la préparation

- Anticiper l'ensemble des enjeux de vie
- Considérer les enjeux économiques comme déterminant fort de la gestion

« Le post-accident implique l'arrivée d'une logique qui n'est pas uniquement celle de la protection radiologique »

« Lors des exercices, on ne s'occupe que de la protection radiologique. Cela montre bien que l'enjeu économique, jusqu'à présent, n'est pas pris en compte à sa juste mesure »

II - UNE GOUVERNANCE POST-ACCIDENTELLE AU SERVICE DES TERRITOIRES

C'est en situation post-accidentelle que les territoires et leurs habitants prennent une place prépondérante dans la gestion des conséquences sur le long terme de l'accident.

Accompagner l'initiative territoriale dans le post-accident

- Définir un cadre clair de délégation et de responsabilité pour faciliter l'initiative locale
- Reconnaître l'initiative locale dans la gestion post-accidentelle
- Prévoir les ressources pour accompagner l'initiative territoriale

« Plus on laisse d'initiatives au niveau local, plus il faut que ça s'inscrive dans un cadre clair et bien défini »

II - UNE GOUVERNANCE POST-ACCIDENTELLE AU SERVICE DES TERRITOIRES

Construire un cadre européen – Faciliter les coopérations – Harmoniser les pratiques

- Identifier et créer les lieux et les instances où engager la préparation transfrontalière, européenne et internationale
- Identifier la mutualisation des ressources (transfrontalières)
- Faciliter le dialogue et la coopération transfrontalière par une coopération internationale
- Fédérer l'action des acteurs territoriaux, nationaux, européens... pour un cadre commun de la gestion des conséquences d'un accident nucléaire

«Ce qui est essentiel, c'est d'identifier les échelons pertinents de part et d'autre des frontières : échelons d'information, de concertation et de décision».

« Avec la Covid, on s'est aperçu que la dimension transfrontalière était davantage une ressource qu'un problème ».

III – LA PLURALITE, RESSOURCE DU POST-ACCIDENT

les CLI ont un rôle important à jouer dans la préparation territoriale de la gestion des conséquences d'un accident nucléaire, particulièrement en matière de sensibilisation des populations aux enjeux d'une situation post-accidentelle

Les CLI et l'ANCCLI, acteurs de la préparation territoriale

Promouvoir la mesure citoyenne de la radioactivité comme facteur de confiance et favoriser la compréhension des enjeux soulevés par la situation post-accidentelle

« Il est important que les citoyens soient au fait des analyses et capables de comprendre leur évolution, qu'un territoire soit plus contaminé qu'un autre... Cela permet d'ancrer la confiance ».

DES PISTES POUR ALLER PLUS LOIN

Favoriser l'engagement, européen et interrégional

- Attirer l'attention des autorités européennes et proposer la mise en œuvre de textes réglementaires régissant la gestion post-accidentelle, qui ne soient pas uniquement axés sur les conséquences radiologiques
- Utiliser les modèles de coopération européenne existants (la Communauté européenne d'Alsace, les métropoles européennes, Interreg) pour réfléchir à la manière d'éviter l'effet frontière des politiques nationales
- Etre plus ambitieux sur les plans d'urgence locaux et les exercices en y incluant un objectif " post-accident "

